

COMUNE DI ZERO BRANCO

PROVINCIA DI TREVISO

PROGETTO DEFINITIVO

**MODIFICA DELLA VIABILITA' PER LA MESSA IN SICUREZZA E
RIQUALIFICAZIONE DELLA SP 65 (Via Kennedy) all'intersezione
con Via 1° Maggio e Via Campocroce**

**RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA
E QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA**

Zero Branco, 19/07/2022

IL PROGETTISTA

Ing. Andrea Pillon

A - PREMESSA

Con Determina n. 434 del 12.05.2022 l'Amministrazione Comunale ha dato incarico al sottoscritto Dott. Ing. Andrea PILLON di elaborare il progetto definitivo ed esecutivo per i "Lavori di modifica della viabilità sulla SP 65 (Via Kennedy) all'intersezione con via 1° Maggio e via Campocroce".

Il precedente Studio di Fattibilità, datato 09 aprile 2021, era stato redatto dall'Ufficio Lavori Pubblici al fine di ottenere il contributo che l'Ente Provincia di Treviso mette a disposizione tramite il "Bando assegnazione contributi anni 2021-2022 ai Comuni della provincia di Treviso per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità", pubblicato il 07/04/2021.

B - DESCRIZIONE PROGETTO

Oggetto della presente relazione è l'illustrazione degli elaborati progettuali che compongono il Progetto definitivo di cui trattasi; di seguito si riporta l'elenco degli stessi:

- N.6 tavole grafiche;
- La presente relazione tecnico – illustrativa e quadro economico;
- L'Elenco prezzi;
- Il Computo Metrico Estimativo;
- Il Disciplinare (parte amministrativa e parte tecnica);
- Lo Schema di Contratto;
- La Verifica illuminotecnica preliminare;
- La Verifica di compatibilità idraulica.

C - DESCRIZIONE DEI LAVORI

Di seguito si riporta una breve descrizione delle opere da eseguire:

- Tracciamento delle aree di intervento;
- Messa fuori servizio provvisoria dell'impianto di illuminazione pubblica;
- Demolizione delle isole spartitraffico delle intersezioni esistenti;
- Scavi di sbancamento per portare il piano a quota di lavoro;
- Riporto di materiale inerte idoneo a creare il sottofondo laddove non presenti caratteristiche sufficienti;
- Asfaltatura del sedime interessato dalla demolizione;
- Tombamento di tre tratti di fossato: il primo per la realizzazione in Via 1° Maggio della strada di uscita privata da condividere con il percorso ciclabile; il secondo all'intersezione di Via Kennedy con Via 1° maggio per parziale allargamento della sede viabile;

- Predisposizione dei nuovi cavidotti e pozzetti per l'impianto di illuminazione pubblica ed i pastorali di illuminazione dell'attraversamento pedonale;
- Eliminazione di tutte le ispezioni delle infrastrutture esistenti sul sedime della SP65 ad eccezione di una unica ispezione realizzata con chiusino in ghisa sferoidale del Tipo D400 quale ispezione condotta delle acque bianche che permetta il deflusso delle acque dell'area a bosco verso il fossato sud;
- Tracciamento della rotatoria e delle nuove isole spartitraffico;
- Taglio del manto di asfalto al limite dell'intervento da eseguire;
- Realizzazione dei cordoli spartitraffico e della rotatoria con cordonate tipo ANAS;
- Realizzazione di cordoli aiuole con cordonate stradali standard;
- Previsione per la realizzazione di nuovo marciapiede rialzato asfaltato in corrispondenza della fermata dell'autobus direzione nord – ovest Quinto di Treviso da eseguirsi con uno stralcio successivo.
- Riempimento delle aiuole con terreno vegetale e semina di essenza erbosa, laddove invece non sia prevista la pavimentazione interna con getto in calcestruzzo e betonella posata a secco su letto di pietrisco;
- Demolizione e ricostruzione di brevi porzioni di marciapiede;
- Adeguamento raccolta acque meteoriche;
- Scavo a sezione obbligata per la realizzazione dei plinti portanti i portali di attraversamento pedonale;
- Realizzazione collegamenti e pozzetto di raccordo per impianto a pastorale;
- Installazione di impianti a pastorale per attraversamenti pedonali con collegamento all'alimentazione;
- Fresatura di manto asfaltato in corrispondenza degli innesti con le strade esistenti;
- Ricariche di binder in corrispondenza della rotatoria e degli innesti per portare il piano viabile pronto per la realizzazione del manto di usura definitivo;
- Asfaltatura di tutto il tratto di strada interessato con usura a base di inerti ad elevate prestazioni;
- Adeguamento e completamento della segnaletica stradale nei tratti di strada oggetto dell'intervento.
- Tutte quelle opere complementari e funzionali alla buona esecuzione dei lavori.

D – DESCRIZIONE NUOVA VIABILITA'

L'intervento contempla tutte le lavorazioni necessarie per la trasformazione in rotatoria dell'incrocio tra la SP65 (Via J. Kennedy) e Via I Maggio, interessando di riflesso le intersezioni con Via Campocroce e Via Tonetti; contestualmente viene prevista la creazione di un percorso ciclopedonale protetto nel tratto strettamente collegato alle opere di realizzazione della nuova

rotatoria con la messa in opera di un'isola salvagente regolata da idonea segnaletica luminosa; questo per permettere ai pedoni di attraversare la SP65 in assoluta sicurezza. Si è reso necessario, infine, prevedere la realizzazione di un tratto di strada di servizio per permettere l'accessibilità ai frontisti residenti a sud della nuova rotatoria che, altrimenti, avrebbero dovuto accedere alla proprietà direttamente nell'anello della rotonda, con ovvii problemi di interferenza con il traffico regolare.

Verrà eseguito, infine, un tratto di terza corsia nella SP65 per permettere l'inserimento in sicurezza in Via Campocroce; il calcolo delle lunghezze dei tratti di raccordo e di accumulo sono riportati direttamente nella tavola grafica n. 03.

E – VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA

Ad integrazione del progetto è stata redatta la documentazione per la verifica di invarianza idraulica dell'opera. In essa sono recepite le indicazioni del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive con Parere favorevole n. 9409 del 08/07/2022.

Ai sensi della D.G.R.V. 3637 del 13/12/2002, delle sue successive modifiche ed integrazioni e della normativa di settore, la Relazione idraulica allegata costituisce documento sulla "Valutazione di compatibilità idraulica" dell'intervento, volta a verificare che le condizioni di deflusso conseguenti alla realizzazione delle opere previste in progetto non siano più gravose di quelle attuali.

Si rimanda alla suddetta Relazione ed alla tavola grafica allegata per tutti i chiarimenti del caso.

F – VERIFICA ILLUMINOTECNICA

Ad integrazione del progetto è stata redatta la Verifica illuminotecnica preliminare, secondo la classificazione stradale attuale. Pure in questo caso si rimanda alla relativa Relazione ed alla tavola grafica allegata per qualsiasi chiarimento.

G - QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

Di seguito si riporta il quadro economico integrale dell'opera.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA	
A - Importo lavori a base d'asta	
- Lavori soggetti a ribasso	€ 392.000,00
- Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 15.000,00
<i>Sommario</i>	€ 407.000,00
B - Somme a disposizione dell'Amministrazione	
- I.V.A. 10 % su € 407.000,00	€ 40.700,00
- Incentivo per funzioni tecniche su € 407.000,00 escusa progettazione, coordinamento ai sensi della legge 81/2008, direzione lavori, assistenza	€ 6.082,00
- Spese per espropri ed asservimenti	€ 4.000,00
- Spese tecniche per assistenza archeologica agli scavi	€ 5.000,00
- Spese tecniche: studio fattibilità, progettazione definitiva, progettazione esecutiva, Direzione lavori, sicurezza e CRE su importo di € 407.000,00 (a)	€ 28.850,11
- Oneri contributivi al 4% su importo di incarico di € 28.850,11 (b)	€ 1.154,00
- IVA al 22% su importo di € 30.004,11 (a+b)	€ 6.600,90
- Contributo AVCP	€ 225,00
- Imprevisti e arrotondamento	€ 387,99
<i>Sommario</i>	€ 93.000,00
Importo totale progetto	€ 500.000,00

La spesa prevista nel quadro economico riguarda totalmente opere afferenti e affini all'intervento di sistemazione della strada provinciale; pertanto, non è stata prevista la suddivisione degli importi lavori.

IL PROGETTISTA

Ing. Andrea Pillon