



COMUNE DI
ZERO BRANCO

COMUNICATO STAMPA

COLLEGAMENTI CICLOPEDONALI TRA I CENTRI DI ZERO BRANCO, SANT'ALBERTO E SCANDOLARA: ULTERIORI PASSI IN AVANTI PER REALIZZARE PIÙ DI 10 CHILOMETRI COMPLESSIVI

Entro l'estate il via ai lavori del primo tratto di "Greenway" che unirà Zero Branco a Scandolara lungo il Rio Vernise

Zero Branco, 19 marzo 2022 – Prende sempre più forma il progetto di collegamento ciclopedonale tra i centri urbani di Zero Branco e Sant'Alberto e tra Sant'Alberto e Scandolara. Nella seduta del Consiglio Comunale del 15 marzo 2022, facendo seguito a precedenti deliberazioni di Giunta e del Consiglio stesso, sono state infatti approvate una serie di delibere che - tra gli altri aspetti - vanno ad inserire ufficialmente tali progettualità, che prevedono percorsi per oltre 10 chilometri complessivi, all'interno del Piano Triennale delle opere pubbliche dell'Ente.

"Si tratta di interventi in cui crediamo profondamente e per i quali siamo al lavoro per reperire tutte le risorse utili alla loro realizzazione. L'iter è ormai avviato" premette il Sindaco di Zero Branco Luca Durigetto, "il recente passaggio in Consiglio Comunale non rappresenta di certo un punto di arrivo: segna però, strategicamente, un punto fermo e ci mette nelle condizioni di poter contare su tutti gli elementi necessari sia per richiedere contributi ad Enti sovracomunali, come abbiamo fatto e stiamo facendo, sia di procedere con risorse proprie in caso di futura disponibilità. Si tratta di interventi importanti - hanno infatti un valore complessivo di 3,7 milioni di euro - che possono ridisegnare ma soprattutto migliorare la qualità della vita delle nostre comunità. Questi due percorsi ciclopedonali, che si uniranno al collegamento tra Zero Branco e Scandolara di prossima realizzazione con la Greenway, rappresentano obiettivi che intendiamo raggiungere, convinti che dalla centralità della mobilità lenta non si possa più prescindere".

Dal punto di vista progettuale il collegamento di Zero Branco con la frazione di Sant'Alberto gode di un progetto a sè stante già strutturato. Si snoda per 1,4 chilometri lungo la Strada Provinciale 65 (via Sant'Alberto, via Guolo, via Alessandrini) ed ha un valore pari a circa 1 milione e 200 mila euro. Il Comune di Zero Branco, nel mese di febbraio, ha presentato domanda di contributo al Ministero dell'Interno, di cui ad oggi non si conoscono gli esiti.

Il collegamento tra Sant'Alberto e Scandolara, invece, è al centro di una convenzione tra il Comune di Zero Branco (capofila) ed il Comune di Morgano, finalizzata alla richiesta di assegnazione di un contributo statale destinato alla rigenerazione urbana nei Comuni sotto i 15 mila abitanti. Il percorso riguarderà interventi lungo le vie Alessandrini, Dell'Olmo e Onaro per complessivi 2,6 chilometri di percorso ciclopedonale protetto, con avvicinamento - oltre che al Comune di Morgano - anche a quello di Scorzè e alla Ciclopedonale Treviso-Ostiglia. Il valore dell'opera è di 2,5 milioni di euro.

È prossima alla realizzazione, invece, l'unione ciclopedonale tra Zero Branco e Scandolara. Sempre nell'ultima seduta di Consiglio Comunale, infatti, approvandone l'inserimento dei 4 chilometri di tracciato nella cartografia del Piano degli Interventi, l'Amministrazione Comunale ha fornito ulteriori dettagli circa la realizzazione della "Greenway" lungo il Rio Vernise.



COMUNE DI
ZERO BRANCO

COMUNICATO STAMPA

Si tratta di un percorso che collegherà Zero Branco, a partire dall'inizio di via Montiron, alla frazione di Scandolara, collegandosi all'esistente pista ciclopedonale presso la rotatoria di via Onaro.

L'intervento, il cui avvio dei lavori è previsto entro l'estate, raggiunge un importo complessivo pari a 480 mila euro: 230 mila euro stanziati dal Comune di Zero Branco, 230 mila ottenuti quale contributo regionale e 20 mila euro quale contributo del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, che ha curato l'intera progettazione dell'opera. Questa prevede l'occupazione permanente di una fascia della larghezza di circa 2,5 metri, parte lungo la sponda sinistra e parte lungo la sponda destra del collettore, che è stata preventivamente espropriata dal Consorzio allo scopo di poter effettuare le successive manutenzioni dell'area golenale.

Il progetto della "Greenway" prevede un secondo stralcio che da Scandolara avvicini al confine con il Comune di Morgano in via Zeriolo per circa 2.200 metri, a circa 100 metri dalla Ciclopedonale Treviso-Ostiglia.

Contatti

Ufficio Stampa
Comune di Zero Branco

E-mail ufficiostampa@comunezerobranco.it