



# COMUNE DI ZERO BRANCO

(PROVINCIA DI TREVISO)

COPIA

N°49 Reg. delib.	Ufficio competente SETTORE SVILUPPO E INVESTIMENTI
---------------------	--

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO	PISTA CICLABILE SANT'ALBERTO SCANDOLARA RIQUALIFICAZIONE CENTRI - REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE E NUOVA RETE DI FOGNATURA NERA LUNGO LA S.P. 65 NEL TRATTO TRA IL CAPOLUOGO E L'INTERSEZIONE CON LA S.P. 84 _ APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO- ECONOMICA (D.Lgs 36/2023) EX PROGETTO DEFINITIVO (D.Lgs 50/2016).
---------	--

Oggi **ventotto** del mese di **novembre** dell'anno **duemilaventitre** alle ore **20:00**, nella sala delle adunanze consiliari, convocato in seguito a regolari inviti si è riunito in seduta di Prima^ convocazione il Consiglio Comunale così composto:

	Presente/Assente		Presente/Assente
DURIGHETTO LUCA	Presente	MASIERO MICHELLE	Presente
FESTON MIRCO	Presente	D'ANGELO CLAUDIO	Assente
SCATTOLIN LUCIA	Presente	DAL BO' GIUSEPPE	Presente
ZUGNO MARILENA	Assente	BORTOLETTO ELISABETTA	Presente
DAL COLLE FRANCESCO	Presente	MORETTO ROBERTO	Presente
BORTOLATO ANDREA	Presente	GRAVA MORENO	Presente
CAZZARO NICOLE	Presente	PASIN MATTEO	Presente
PIZZIOLO AURORA	Assente	GOBBO MELITA	Presente
FAVARETTO ANDREA	Presente		

Presenti 14 Assenti 3

È presente l'Assessore esterno: Requale Amedeo.

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 97, comma 4 – lett a) del D. Lgs. n. 267/2000 il SEGRETARIO GENERALE PERARO PAOLA.

Constatato legale il numero degli intervenuti, il Sig. DURIGHETTO LUCA nella sua qualità di SINDACO, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato.

OGGETTO	PISTA CICLABILE SANT'ALBERTO SCANDOLARA RIQUALIFICAZIONE CENTRI - REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE E NUOVA RETE DI FOGNATURA NERA LUNGO LA S.P. 65 NEL TRATTO TRA IL CAPOLUOGO E L'INTERSEZIONE CON LA S.P. 84 - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO- ECONOMICA (D.Lgs 36/2023) EX PROGETTO DEFINITIVO (D.Lgs 50/2016).
---------	---

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**CUP: C41B22002050004**

### PREMESSO:

- che la società Veritas S.p.a. è società a capitale interamente pubblica detenuta da Enti pubblici locali che svolge secondo il modello dell' "in house providing" servizi pubblici locali, a rete e non, tra i quali il Servizio Idrico Integrato nell'Ambito Territoriale Ottimale Laguna di Venezia, che comprende anche il territorio del Comune di Zero Branco, il cui Ente di Governo d'Ambito (EGA) è il Consiglio di Bacino Laguna di Venezia;
- che la Società Veritas S.p.a. ha avviato la procedura per la realizzazione del collegamento della rete fognaria di Zero Branco alle reti fognarie esistenti nella frazione di S. Alberto fino ad arrivare alla rotatoria tra la SP 65 e le comunali Via Onaro e Via Dell'Olmo;
- che il tratto della condotta di collegamento della rete fognaria di Zero Branco alle reti fognarie esistenti nella frazione di S. Alberto interessa un tratto di circa m.l. 3.940,00 di condotta che corre seguendo il tracciato stradale della S.P. 65 lato nord passando in successione da est a ovest nelle vie P. Sola, S. Alberto, B. Guolo e Via O. Alessandrini fino rotatoria con Via Onaro e successivamente potranno essere realizzati ulteriori tratti per allacciare le condotte esistenti della frazione di Scandolara e il vicino depuratore del Comune di Morgano;
- che il Comune di Zero Branco, a fronte della pericolosità del tratto di strada interessato dai lavori di realizzazione della suddetta condotta ha inserito nell'ambito della programmazione triennale delle opere pubbliche triennio 2023-2025 la realizzazione di una pista ciclabile che corre limitrofa a detta S.P. 65, nei tratti in cui attualmente non è presente alcun marciapiede o pista ciclabile ovvero dal Km.7.250 al Km.8.620 (primo tratto) a dal km 9.870 al km 11.220 (secondo tratto);
- che la realizzazione delle suddette opere presenta elementi comuni in termini costruttivi di notevole importanza tanto da risultare complementari l'uno all'altro o comunque in grado di consentire reciproche economie di spesa;
- che in particolare, la realizzazione della condotta parallelamente alla sede stradale anziché al centro della carreggiata consente di limitare notevolmente i disagi alla circolazione mentre, nel contempo, la realizzazione della pista ciclopedonale presuppone lavori di scavo e preparazione del sottofondo che comunque devono essere effettuati, seppur in misura ridotta, anche per la posa della condotta;
- che il Comune di Zero Branco e la Società Veritas S.p.a. intendono procedere di concerto, ciascuno per quanto di propria competenza, nella realizzazione delle opere di cui trattasi regolando le reciproche competenze e oneri;

- che il Comune di Zero Branco ha provveduto ad approvare il progetto di fattibilità tecnica economica (PFTE) per l'esecuzione della pista ciclopedonale interessante anche il tratto di cui alla allegata planimetria per un importo presunto di spesa di € 3.000.000,00 inserendo altresì l'opera nella Programmazione triennale delle opere pubbliche giusta delibera consigliare n. 66 del 21.12.2022;
- che gli interventi sia per la parte di competenza di Veritas S.p.a. che per la parte di competenza del Comune di Zero Branco, si prestano ad essere realizzati per stralci funzionali dei quali il primo stralcio potrà riguardare i due tratti di pista e di sottostante condotta fognaria che vanno: il primo da Via P. Sola (a partire dall'ultimo tratto di fognatura esistente) fino a Via O. Alessandrini (inizio del centro abitato della frazione di S.Alberto) ed il secondo tratto da Via Corniani alla rotatoria con Via Onaro a carico del Comune di Zero Branco per quanto alle opere afferenti la pista ciclabile ed a carico di Veritas S.p.a. per quanto alle opere afferenti invece la condotta fognaria; mentre il secondo stralcio, in carreggiata stradale, di solo posa della condotta fognaria nel centro della frazione di S. Alberto a totale carico di Veritas Spa;
- che la realizzazione di ulteriori stralci funzionali da parte dei due soggetti attuatori di cui sopra potrà essere regolata tramite lo strumento dell'Accordo opportunamente modificato ed integrato;
- che il Comune di Zero Branco e la Società Veritas S.p.a. intendono procedere di concerto alla realizzazione delle opere di cui trattasi regolando le reciproche competenze e oneri;
- che con Determinazione del Responsabile del Settore Investimenti n.260 del 20.04.2023 veniva incaricato lo Studio Martini Ingegneria Srl da Mogliano V.to, per la redazione del progetto definitivo relativo all'esecuzione dei lavori "di messa in sicurezza della strada di collegamento tra il capoluogo e la frazione di S. Alberto mediante allargamento della carreggiata stradale della SP 65, tombamento del fossato e realizzazione di un percorso ciclopedonale su sedime proprio, nel tratto tra il capoluogo e l'intersezione con la SP 84";
- che il progetto di fattibilità tecnico-economica (D.Lgs 36/2023), ex progetto definitivo (D.Lgs 50/2016), in approvazione consiste nella posa della condotta delle acque fognarie e della condotta delle acque bianche oltre che nella realizzazione della pista ciclopedonale;

VISTO che con delibera di giunta comunale n. 145 del 10.08.2023 è stato approvato l'accordo di collaborazione tra il Comune di Zero Branco e la società Veritas Spa, per l'esecuzione dell'intervento di "realizzazione condotta fognaria e acque chiare con sovrastante pista ciclopedonale lungo la S.P. 65 passando per le Vie P. Sola, S. Alberto, Guolo e Alessandrini" e che tale accordo di collaborazione rappresenta un modello convenzionale attraverso cui le pubbliche amministrazioni coordinano l'esercizio di funzioni proprie in vista del conseguimento di un risultato comune in modo complementare e sinergico, ossia in forma di "reciproca collaborazione" e nell'obiettivo comune di fornire servizi "indistintamente a favore della collettività e gratuitamente";

CONSIDERATO che tale accordo prevede, che il Comune nella figura di soggetto Attuatore proceda ad approvare le varie fasi della progettazione inerente l'opera di sola competenza del Comune di Zero Branco, e che nella successiva fase di affidamento, proceda all'appalto dei lavori e al successivo collaudo per l'opera nella sua interezza e quindi comprendendo sia il lotto inerente la realizzazione del progetto per le opere di competenza di Veritas S.p.a. sia il lotto inerente la realizzazione del progetto relativo alle opere di competenza del Comune di Zero Branco;

PRESO ATTO che il progetto di fattibilità tecnico-economica (D.Lgs 36/2023), ex progetto definitivo (D.Lgs 50/2016), dei lavori di "Pista ciclabile S. Alberto – Scandolara e riqualificazione centri – Realizzazione di pista ciclopedonale e nuova rete di fognatura nera lungo la S.P. 65 nel

tratto tra il capoluogo e l'intersezione con la S.P.84", è stato redatto a cura dello Studio Martini Ingegneria S.R.L. a firma del Dott. Ing. Antonio Martini in data 16.08.2023 ed è composto dai seguenti elaborati:

<b>ELENCO ELABORATI</b>			
<b>PISTA CICLABILE SANT'ALBERTO - SCANDOLARA E RIQUALIFICAZIONE CENTRI REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE E NUOVA RETE DI FOGNATURA NERA LUNGO LA S.P.65 NEL TRATTO TRA IL CAPOLUOGO E L'INTERSEZIONE CON LA S.P.84</b>			
<b>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA (D.Lgs 36/2023) EX PROGETTO DEFINITIVO (D.Lgs 50/2016)</b>			
<b>NUMERO ELABORATO</b>	<b>TITOLO 1</b>	<b>TITOLO 2</b>	<b>TITOLO 3</b>
<b>1</b>	PROGETTO GENERALE	RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA	
<b>2</b>	PROGETTO GENERALE	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
<b>3</b>	PROGETTO GENERALE	RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA	
<b>4</b>	PROGETTO GENERALE	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE	
<b>5</b>	PROGETTO GENERALE	COROGRAFIA	
<b>6A</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO	TAVOLA 1 di 4
<b>6B</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO	TAVOLA 2 di 4
<b>6C</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO	TAVOLA 3 di 4
<b>6D</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO	TAVOLA 4 di 4
<b>7</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DI PROGETTO	TAVOLA DI INSIEME
<b>8A</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DI PROGETTO	TAVOLA 1 di 4
<b>8B</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DI PROGETTO	TAVOLA 2 di 4
<b>8C</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DI PROGETTO	TAVOLA 3 di 4
<b>8D</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DI PROGETTO	TAVOLA 4 di 4
<b>9A</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO	TAVOLA 1 di 4
<b>9B</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO	TAVOLA 2 di 4
<b>9C</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO	TAVOLA 3 di 4
<b>9D</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO	TAVOLA 4 di 4
<b>10</b>	PISTA CICLABILE	SEZIONI TIPO	

<b>11A</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA	TAVOLA 1 di 2
<b>11B</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA	TAVOLA 2 di 2
<b>12A</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE	TAVOLA 1 di 4
<b>12B</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE	TAVOLA 2 di 4
<b>12C</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE	TAVOLA 3 di 4
<b>12D</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE	TAVOLA 4 di 4
<b>13A</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA	TAVOLA 1 di 2
<b>13B</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA	TAVOLA 2 di 2
<b>14A</b>	PISTA CICLABILE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	TAVOLA 1 di 2
<b>14B</b>	PISTA CICLABILE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	TAVOLA 2 di 2
<b>15A</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE	TAVOLA 1 di 4
<b>15B</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE	TAVOLA 2 di 4
<b>15C</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE	TAVOLA 3 di 4
<b>15D</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE	TAVOLA 4 di 4
<b>16A</b>	PROGETTO GENERALE	SEZIONI CARATTERISTICHE	TAVOLA 1 di 4
<b>16B</b>	PROGETTO GENERALE	SEZIONI CARATTERISTICHE	TAVOLA 2 di 4
<b>16C</b>	PROGETTO GENERALE	SEZIONI CARATTERISTICHE	TAVOLA 3 di 4
<b>16D</b>	PROGETTO GENERALE	SEZIONI CARATTERISTICHE	TAVOLA 4 di 4
<b>17A</b>	FOGNATURA NERA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>17B</b>	FOGNATURA NERA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>17C</b>	FOGNATURA NERA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>17D</b>	FOGNATURA NERA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>18A</b>	FOGNATURA NERA	PROFILO LONGITUDINALE	TAVOLA 1 di 4
<b>18B</b>	FOGNATURA NERA	PROFILO LONGITUDINALE	TAVOLA 2 di 4
<b>18C</b>	FOGNATURA NERA	PROFILO LONGITUDINALE	TAVOLA 3 di 4
<b>18D</b>	FOGNATURA NERA	PROFILO LONGITUDINALE	TAVOLA 4 di 4
<b>19</b>	FOGNATURA NERA	SEZIONI TIPO	
<b>20A</b>	FOGNATURA NERA	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO N° 1	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>20B</b>	FOGNATURA NERA	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO N° 2	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS

20C	FOGNATURA NERA	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO N° 3	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
21	FOGNATURA NERA	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
22	PROGETTO GENERALE	SOVRAPPOSIZIONE AL P.I.	COMUNE DI ZERO BRANCO
23	PROGETTO GENERALE	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	
24	PROGETTO GENERALE	ELENCO PREZZI UNITARI	
25	PROGETTO GENERALE	ANALISI NUOVI PREZZI	
26	PROGETTO GENERALE	QUADRO ECONOMICO	
27	PROGETTO GENERALE	DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE	DEGLI ELEMENTI TECNICI
28A	PROGETTO GENERALE	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	SOVRAPPOSIZIONE ALLE MAPPE CATASTALI - TAVOLA 1 di 2
28B	PROGETTO GENERALE	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	SOVRAPPOSIZIONE ALLE MAPPE CATASTALI - TAVOLA 2 di 2
29	PROGETTO GENERALE	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ELENCO DITTE E VISURE CATASTALI
30	PROGETTO GENERALE	AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO CONTENENTE LE PRIME INDICAZIONI	E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA
31	PROGETTO GENERALE	RELAZIONE PAESAGGISTICA	
32	PROGETTO GENERALE	RELAZIONE ILLUSTRATIVA	AI SENSI DELL'ART. 16 DELLE NORME CONI

PRESO ATTO che l'intervento in oggetto comporta una spesa complessiva pari ad € 6.000.000,00 di cui € 3.000.000,00 a carico della società Veritas spa e € 3.000.000,00 a carico del Comune di Zero Branco;

PRESO ATTO che il quadro economico di spesa, afferente le sole opere a carico di Veritas spa, (Q.E. Veritas S.p.a.), dell'importo complessivo di € 3.000.000,00, risulta così suddiviso:

A	PER LAVORI	=====	=====
a.1	Lavori	2.455.857,23	
a.2	Oneri per la sicurezza	74.142,77	
a.1+a.2	Sommano per lavori		2.530.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
b.1	Rilievi e indagini	1.000,00	
b.2	Spostamenti, allacciamenti, oneri per servizi	-	

	(Iva compresa)		
b.3	Imprevisti e arrotondamenti ai sensi dell'all. I.7, art.5 comma 2 del D.Lgs 36/2023	23.810,00	
b.4	Acquisizione aree ed immobili	-	
b.5	Spese tecniche per la progettazione Esecutiva, D.L., Sicurezza compreso CNPIA	340.000,00	
b.6	Spese tecniche per collaudo compreso CNPAIA	12.000,00	
b.7	Accantonamento di cui all'art. 45 D.Lgs 36/2023	12.650,00	
b.8	Spese per pubblicità e notifiche	1.000,00	
b.9	Spese per prove di laboratorio	1.500,00	
b.10	Contributo ANAC	600,00	
b.11	Iva al 22% su B.5+B.6	77.440,00	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		470.000,00
A+B	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		3.000.000,00

ATTESO che il quadro economico di spesa, afferente le sole opere a carico del Comune di Zero Branco, (Q.E. Comune Zero Branco), dell'importo complessivo di € 3.000.000,00, risulta così suddiviso:

A	PER LAVORI	=====	=====
	LOTTO 1		
a.1	Lavori	2.167.841,67	
a.2	Oneri per la sicurezza	67.158,33	
a.1+a.2	Sommano per lavori		2.235.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
b.1	Rilievi e indagini	6.000,00	
b.2	Spostamenti, allacciamenti, oneri per servizi (Iva compresa)	100.000,00	
b.3	Imprevisti e arrotondamenti ai sensi dell'all. I.7, art.5 comma 2 del D.Lgs 36/2023	51.320,00	
b.4	Acquisizione aree ed immobili	140.000,00	
b.5	Spese tecniche per la progettazione Esecutiva,	160.000,00	



	D.L., Sicurezza compreso CNPIA		
b.6	Spese tecniche per collaudo compreso CNPAIA	11.500,00	
b.7	Accantonamento di cui all'art. 45 D.Lgs 36/2023	22.350,00	
b.8	Spese attività di supporto all'esproprio	9.000,00	
b.9	Spese per pubblicità e notifiche	1.000,00	
b.10	Spese per prove di laboratorio	2.000,00	
b.11	Contributo ANAC	600,00	
b.12	Iva al 10% su A	223.500,00	
b.13	Iva al 22% su B.5+B.6	37.730,00	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		765.000,00
A+B	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		3.000.000,00

PRESO ATTO che pur essendo gli elaborati indicati nell'elenco "elaborati di progetto" complessivi, ovvero compresi sia delle tavole di pertinenza del Comune di Zero Branco sia delle tavole di pertinenza di Veritas Spa, l'importo del quadro economico a carico di Veritas Spa risulta riportato nel Q.E. Lotto 2 che verrà dalla stessa separatamente approvato e preso in carico;

RITENUTO di procedere pertanto all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (D.Lgs 36/2023), ex progetto definitivo (D.Lgs 50/2016), di cui sopra per il solo Lotto 1 di competenza del Comune di Zero Branco come da quadro economico Q.E. Lotto 1;

PRESO ATTO:

- che per la realizzazione della suddetta opera pubblica si rende indispensabile acquisire aree di proprietà privata ricorrendo al procedimento espropriativo di pubblica utilità nonché, ove occorra, all'occupazione d'urgenza;
- del Piano Particellare di esproprio e di tutta la documentazione a corredo, redatta ai sensi del DPR 327/2001 e s.m.i.;
- che, ai sensi dell'art. 11 del DPR 327/2001 e s.m.i., con nota in data 04.09.2023 è stata data comunicazione agli interessati dell'avvio al procedimento espropriativo per i lavori di "Pista ciclabile S. Alberto – Scandolara e riqualificazione centri – Realizzazione di pista ciclopedonale e nuova rete di fognatura nera lungo la S.P. 65 nel tratto tra il capoluogo e l'intersezione con la S.P.84", come previsto dalla normativa vigente, con contestuale comunicazione del deposito del progetto di fattibilità tecnico-economica (D.Lgs 36/2023) ai sensi dell'art. 16 del DP 327/2001 e s.m.i.;
- che sono pervenute n. 14 osservazione entro i termini previsti o poco al di fuori degli stessi e che di seguito verrà data giusta pronuncia a ciascuna delle osservazioni pervenute anche fuori termine trattandosi di osservazioni arrivate poco dopo la scadenza dei termini medesimi;

Accertato che sono pervenute le seguenti osservazioni a firma di:

- |          |             |                    |
|----------|-------------|--------------------|
| 1. S. A. | prot. 15819 | in data 18.09.2023 |
| 2. S. S. | prot. 16304 | in data 26.09.2023 |

S. A.		
3. D.B. A.	prot. 16604	in data 29.09.2023
4. L. M.	prot. 16847	in data 04.10.2023
G. A.		
L. F.		
5. C. M.	prot. 16897	in data 05.10.2023
6. T. D.	prot. 16910	in data 05.10.2023
7. B. G.	prot. 16946	in data 05.10.2023
G. L.		
G. L.		
G. E.		
G. R.		
8. F. A.	prot. 16962	in data 05.10.2023
R. F.		
9. G. L.	prot. 17034	in data 06.10.2023
	prot. 17370	in data 10.10.2023
10. T. G.	prot. 17227	in data 09.10.2023
B. S.		
11. T. P.	prot. 17243	in data 09.10.2023
12. R. M.	prot. 17373	in data 10.10.2023
13. C. F.	prot. 17411	in data 11.10.2023
C. C.		
14. Z. E.	prot. 17598	in data 13.10.2023
F. A.		
F. L.		

RILEVATA la necessità di esprimere il proprio parere in merito, al fine di dar corso alla procedura di esproprio, si sottopongono al Consiglio Comunale le osservazioni pervenute con relativa sintesi e proposta di controdeduzione.

**Alle ore 21.12 il Sindaco-Presidente chiede la sospensione della registrazione per consentire ai Consiglieri di prendere visione delle ditte espropriate e verificare l'insussistenza di cause di incompatibilità.**

**Alle ore 21.17 riprende la registrazione regolarmente.**

N.° protocollo	Data	Ditta	Osservazione (sintesi)	Controdeduzione
15819	18.09.23	Ditta 2 A.S.	Chiedo venga spostato il Capitello esistente in posizione come da allegata planimetria e che il contro fossato venga ubicato in aderenza alla costruttore pista ciclo pedonale.	Si accoglie la richiesta di spostamento capitello su nuova ubicazione concordata sul posto con la proprietà e la D.L. Vedi planimetria allegata alla richiesta.
			Chiedo venga allargato l'accesso allargando al lato sud/ovest del mappale 340 di proprietà, per	Si accoglie l'osservazione e si provvederà come peraltro già previsto in progetto

			permettere l'agevole ingresso con i mezzi agricoli.	all'allargamento dell'accesso per permettere il transito ai mezzi dalla SP 65
16304	26.09.23	Ditta 26/26 bis S.A. S.S.	<p>Chiede lo spostamento a ridosso del confine verso est dell'attuale accesso carraio presente ad est.</p> <p>Chiede il ripristino dell'attuale mura con relativa recinzione, il ripristino della recinzione con l'utilizzo di fogli di rete rigida elettrosaldata realizzata a mezzo tondini d.5mm e relativi paletti di interspazio intassellati sopra la mura (stessa tinta della recinzione esistente accesso carraio lato ovest)</p> <p>Il ripristino delle colonne realizzandole con tubolari metallici 150x150 mm zincate e verniciate a polveri, complete di cappuccio di copertura (stessa tinta e tipologia della recinzione esistente accesso carraio lato ovest;</p> <p>Il ripristino di tutti gli impianti, predisposizioni e servizi presenti all'interno della nostra proprietà che dovessero essere danneggiati durante i lavori (es.; irrigazione, pozzetti e tubazioni elettriche, telefoniche, caditoie, scarichi, ecc...)</p> <p>Il ripristino o monetizzazione delle varie essenze arboree presenti che dovessero venire estirpate o danneggiate nell'area interessata dai lavori</p>	<p>Si accoglie la richiesta di spostamento verso il confine est dell'accesso carraio esistente fino al limite delle interferenze presenti.</p> <p>Si accoglie l'osservazione, il progetto prevede il rifacimento dell'attuale recinzione da demolire con l'adeguamento di eventuali servizi presenti all'interno della proprietà, si accetta inoltre la proposta di sostituzione dell'attuale recinzione con una nuova Tipo Orso Grill in quanto si ritiene meno dispendioso rispetto le previsioni di progetto.</p> <p>Si ritiene di accogliere l'idea del posizionamento di nuove colonne scelte tra le soluzioni proposte sempre del Tipo Orso Grill di cui alla recinzione sopracitata, già previste della stessa tipologia e colore della ringhiera.</p> <p>Il progetto prevede l'adeguamento di eventuali servizi presenti all'interno della proprietà e se dovessero essere danneggiati altri impianti gli stessi saranno ripristinati a regola d'arte.</p> <p>L'osservazione viene accolta, nello stato di consistenza si accerteranno eventuali essenze arboree da abbattere che saranno eventualmente indennizzate</p>
16604	29.09.23	Ditta 25 D.B. A.	Chiedo la permuta del pagamento per l'esproprio della porzione di mia proprietà con la costruzione della muretta in calcestruzzo e la posa della recinzione al confine con la pista ciclopedonale	<p>L'osservazione non può essere accolta, l'eventuale indennità di esproprio potrà essere utilizzata per la ricostruzione della recinzione previo accordo diretto con l'impresa esecutrice dei lavori.</p> <p>Relativamente al posizionamento</p>

				della stessa, andrà concordato a seguito della procedura espropriativa.
16847	04.10.23	Ditta 45 G. A. L. M. L. F.	Chiedo cortesemente, durante i lavori c/o la mia proprietà foglio C8 mappale 426 e 1595, la sostituzione della recinzione esistente con recinzione Tipo ORSOGRIL con compartecipazione alla spesa da parte nostra qualora in preventivo dell'opera in oggetto non comprendesse totalmente le spese.	Si accoglie l'osservazione in merito all'eventuale sostituzione della recinzione metallica esistente con Tipo ORSOGRIL con oneri a carico del privato (eventuali oneri derivanti dalla differenza tra il valore delle opere previste in progetto e il costo effettivo in base alla recinzione scelta).
16897	02.10.2023	Ditta 13 C.M.	Chiedo la possibilità venga allargato, l'accesso carraio ubicato a lato sud-ovest del lato di proprietà, ora utilizzato come unico accesso al fondo agricolo.	Si accoglie l'osservazione, l'accesso verrà allargato come previsto nel progetto approvato che risulta sufficiente per le manovre di entrata e uscita dei mezzi agricoli.
16910	05.10.23	Ditta 49 T. A. T. C. T. D. T. D. T. L. T. P.	<p>Chiede in merito all'esproprio che, con riferimento alla ns proprietà, vengano applicati i medesimi valori utilizzati, approvati negli atti di perequazione dell'Amministrazione Comunale, fatto salva ogni ulteriore indennità aggiuntiva in special modo per Nostro Padre in quanto coltivatore diretto ed affittuario per quota parte.</p> <p>Richiede inoltre la tempistica, di valutazione, liquidazione ed esproprio per non ritrovarci con l'ennesimo vincolo pluriennale finalizzato ad ipotetiche opere pubbliche, con le conseguenti relative limitazioni.</p>	<p>L'osservazione non può essere accolta, il progetto prevede una indennità di esproprio come da valore venale dell'area, determinato dal progettista dell'opera. Pertanto non può essere applicato il valore di perequazione. Per quanto concerne le indennità aggiuntive attinenti il titolo di agricoltore diretto e/o fittavolo, verranno valutate e riconosciute in base al contratto di affitto e a seguito verifiche INPS.</p> <p>Con delibera di Consiglio C.le che approverà a breve il progetto definitivo sarà apposto il vincolo preordinato all'esproprio con durata di cinque anni, tempo massimo per la conclusione di tutta la procedura, nello specifico non appena approvato il progetto definitivo si procederà al frazionamento delle aree e alla determinazione dell'indennità di esproprio e l'emissione del Decreto di esproprio.</p>

16946	05.10.23	Ditta 56 B. G. G. E. G. L. G. L. G.R.	<p>L'esproprio sul nostro terreno risulterebbe evitato se l'impianto semaforico venisse posizionato leggermente più avanti, in direzione di Sant'Alberto sul fronte di Via Einaudi, escludendo pertanto il mappale 1545.</p> <p>In sub ordine, se lo spostamento dell'impianto risultasse impossibile, si mette in evidenza che la sezione prevista in esproprio appare sovradimensionata in quanto, comporta una perdita notevole di terreno agricolo di nostra proprietà. In Particolare si rileva: L'aiuola di separazione della sede stradale prevista pari ad 1 mt risulta sovradimensionata. La pista ciclabile pari a 2.50 m appare notevole, rispetto agli standard. Il fosso di scolo delle acque di sgrondo delle acque di campagna appare decisamente sovradimensionato, la dimensione prevista pari a circa 3 mt è superflua visto che attualmente è presente una semplice scolina di circa 20 cm di larghezza che svolge egregiamente le funzioni di drenaggio vista la buona capacità del terreno di assorbire le acque meteoriche. Si mette in evidenza che le acque piovane della sede stradale vengono confluite nella direzione opposta alla pista ciclabile. Si chiede pertanto di ridurre al minimo la sezione dell'opera prevedendo la larghezza minima presente nel progetto e cioè adeguato alla misura più stretta di tutta l'opera.</p>	<p>Osservazione accolta in parte. Trattandosi di strada provinciale, il progetto deve essere autorizzato previo ottenimento di nulla osta dell'ente preposto, con prescrizioni vincolanti in tal senso, tra cui quella del posizionamento dell'impianto semaforico che seppur potrà essere avvicinato all'intersezione con Via Einaudi, non potrà essere traslato in posizione da Voi richiesta, tra l'altro l'impianto semaforico sarà sostituito da un attraversamento pedonale segnalato.</p> <p>L'osservazione non può essere accolta, le caratteristiche geometriche del tracciato sono state valutate dal progettista secondo le norme tecniche vigenti ed illustrate nell'incontro tenutosi il 14.09.2023 presso la sala Consiglio del comune di Zero Branco. La sezione tipologica del fosso di guardia è stata valutata per garantire l'invarianza idraulica come richiesto dal Consorzio di Bonifica Acque Risorgive.</p>
			Si chiede l'installazione di 2	L'installazione dei due specchi

			<p>specchi stradali orientati in posizione opposta al fine di migliorare la visibilità della strada e da posizionarsi di fronte al passo carraio di uscita dalla proprietà del civico 26 di Via Pietro Sola.</p> <p>Si chiede infine di iniziare i lavori solo dopo le liquidazioni delle indennità previste e dell'espletamento delle pratiche di esproprio</p> <p>Si dichiara inoltre di essere diretto coltivatore ed iscritto in camera di commercio con posizione REA dei fondi oggetto di esproprio, ma di non essere iscritto all'INPS alla relativa sezione agricola.</p>	<p>verrà valutata successivamente su specifica richiesta della ditta interessata.</p> <p>L'inizio dei lavori avverrà presumibilmente dopo la liquidazione o deposito delle indennità di esproprio spettanti</p> <p>Si prende atto di quanto indicato, il progetto prevede una indennità di esproprio come da valore venale dell'area, determinato dal progettista dell'opera. Per quanto concerne le indennità aggiuntive attinenti il titolo di agricoltore diretto e/o fittavolo, verranno valutate e riconosciute in base al contratto di affitto e a seguito verifiche presso gli enti preposti</p>
16962	05.10.23	Ditta 28 F. A. R. F.	<p>Chiede, vista la presenza del bombolone del gas nella parte interessata all'esproprio, vista la mancata distanza prevista dei 1,5 metri dalla recinzione di proprietà, che ci sarà dopo il restringimento, valutata la possibilità di un eventuale allaccio al gas in strada in alternativa a riposizionamento del bombolone, preventivato il costo di 1.500 euro circa a nostro carico per l'eventuale allaccio al contatore, sostituzione degli ugelli caldaia e piano cottura e il lavoro di competenza dell'idraulico.</p> <p>Chiede che la somma sopra indicata venga convertita in asfaltatura dell'accesso carraio per metri 170 o comunque fino al raggiungimento della somma di cui sopra, la sostituzione della recinzione Tipo Orsogril bianco (come quella già esistente) nel tratto relativo al giardino di proprietà, il ripristino della siepe, il riposizionamento dell'impianto di irrigazione (già presente) e il riposizionamento</p>	<p>Si accoglie l'osservazione, valutata la situazione del luogo si ritiene conveniente procedere come da richiesta con un nuovo allaccio alla rete del gas con oneri a carico di questa Amministrazione mentre resta a carico della ditta l'onere per il lievo del bombolone esistente come da clausole contrattuali in essere.</p> <p>L'osservazione non può essere accolta, l'eventuale asfaltatura del piazzale potrà essere concordata direttamente con l'impresa esecutrice dei lavori, anche utilizzando le somme che l'ente dovrà versare a titolo di indennità di esproprio.</p> <p>Si accoglie la sostituzione della recinzione fronte proprietà eseguita come da tipologia esistente Tipo Orsogril standard di colore bianco e verranno</p>

			<p>dei lampioncini della luce che verranno tolti. E eventuali altri ripristini dovuti alla necessità dei lavori.</p> <p>Chiede inoltre quanto riguarda l'indennità di esproprio chiediamo che anch'essa venga convertita in asfaltatura dell'intera area adibita a parcheggio delle due proprietà, vista la presenza dei mezzi sul posto, con la realizzazione di due pozzetti per il regolare deflusso delle acque lungo il piazzale, la sostituzione della recinzione su tutto il parcheggio (come quella già esistente tipo Orsogril bianco) e relativo ripristino della siepe.</p>	<p>ripristinati e resi funzionanti tutti gli impianti coinvolti dai lavori ubicati all'interno della proprietà.</p> <p>L'osservazione viene accolta in parte, per quanto concerne la conversione dell'indennità di esproprio in opere si rimanda al punto precedente ovvero, l'eventuale asfaltatura del parcheggio potrà essere concordata direttamente con l'impresa esecutrice dei lavori, anche utilizzando le somme che l'ente dovrà versare a titolo di indennità di esproprio, si accoglie l'osservazione in merito alla necessità di realizzare due pozzetti per il regolare deflusso delle acque piovane del piazzale e la sostituzione della recinzione del piazzale verrà realizzata con tipologia simile (come quella già esistente tipo Orsogril bianco) e verrà ripristinata la siepe eventualmente rimossa</p>
17034	06.10.23	Ditta 27 G. L.	<p>Per quanto riguarda l'indennità di esproprio chiediamo venga convertita in asfaltatura dell'intera area adibita a parcheggio delle due proprietà, vista la presenza dei mezzi sul posto, con la realizzazione di due pozzetti per il regolare deflusso delle acque lungo il piazzale.</p> <p>Chiede la sostituzione della recinzione su tutto il parcheggio se non già presente nel progetto dei lavori come quella delle due abitazioni (ORSOGRIL bianco) e il relativo ripristino della siepe</p>	<p>L'osservazione non può essere accolta, l'eventuale asfaltatura del piazzale potrà essere concordata direttamente con l'impresa esecutrice dei lavori, anche utilizzando le somme che l'ente dovrà versare a titolo di indennità di esproprio.</p> <p>Si accoglie l'osservazione in merito alla necessità di realizzare due pozzetti per il regolare deflusso delle acque piovane del piazzale.</p> <p>Si accoglie l'osservazione in merito alla sostituzione della recinzione fronte proprietà eseguita come da tipologia esistente Tipo Orsogril standard di colore bianco e il relativo ripristino della siepe.</p>
17370	10.10.23	Ditta 27 G. L.	<p>Chiedo la possibilità di mettere in sicurezza il traliccio all'interno della mia proprietà. Se proprio non possibile far passare la linea elettrica sottosuolo (come i due tralicci seguenti in direzione Zero</p>	<p>Il traliccio esistente di E-Distribuzione non interferendo con l'esecuzione dell'opera non può essere oggetto di modifica da parte dell'Ente. Nulla toglie che il privato possa richiedere per proprio conto e spese</p>

			Branco) chiedo venga per lo meno spostato in prossimità della futura recinzione in modo da agevolare e creare altri posti per il parcheggio.	l'interramento della linea o lo spostamento del palo.
17227	09.10.23	Ditta 9 T. G. B. S.	Chiedono che la recinzione lato pista ciclopedonale venga innalzata fino a metri 1,50 dal piano della pista All'interno della recinzione sia piantumata una idonea siepe a ulteriore protezione dal comportamento dei cani nei confronti degli utenti che vi transitano in prossimità.	L'osservazione non può essere accolta in quanto la recinzione non viene interessata dai lavori e l'area interessata dalla stessa non è oggetto di esproprio.
17243	09.10.23	Ditta 49 T. P.	T. P. fa presente di essere Coltivatore Diretto e di condurre il fondo per le quote dei figli Diego, Dario, Luigino, Claudio e Andrea con contratto d'affitto.	Si prende atto che il Sig. T. P. ha un contratto di affitto con valenza fino al 10.11.2025 ed è Coltivatore Diretto.
17373	10.10.23 Racc. ricevuta in data 19.09.23	Ditta 16 R. M.	Chiede venga rivista la superficie destinata all'esproprio, in quanto si ritiene che i 550 mq siano eccessivi in base anche a quanto previsto dal DM 30.11.99 n.557  Chiede che nel tratto di proprietà, il passo carrabile già esistente a sud come accesso al fondo, venga mantenuto quale accesso al lotto ma spostato in posizione più centrale rispetto al lotto	L'osservazione non può essere accolta, le caratteristiche geometriche del tracciato sono state valutate dal progettista secondo le norme tecniche vigenti ed illustrate nell'incontro tenutosi il 14.09.2023 presso la sala Consiglio del comune di Zero Branco. La superficie di 550 mq indicata nella lettera di avvio al procedimento è presunta, la superficie esatta di esproprio sarà determinata con il successivo frazionamento delle aree.  L'osservazione viene accolta in parte, l'accesso lungo la SP 65 non può essere spostato se non su Vs richiesta da inoltrare alla Provincia di Treviso, ciò nonostante verrà garantito l'accesso esistente leggermente allargato.
			Chiede che trattandosi di terreno agricolo, venga realizzata una recinzione che delimiti il fondo dalla pista ciclopedonale onde evitare l'abbandono di rifiuti e l'accesso al fondo da parte di estranei che utilizzano la pista ciclopedonale, nonché al fine di evitare che vengano pregiudicate	L'osservazione non può essere accolta, trattandosi di terreno agricolo non è prevista alcuna recinzione, il fosso di guardia di per se garantisce già la preclusione al fondo, eventuali recinzioni andranno concordate.



			<p>le colture, ivi piantumate</p> <p>Chiede inoltre che al termine dei lavori il fondo venga lasciato pulito e sgombero da qualsiasi materiale di risulta, nonché livellato rispetto al piano di campagna, come attualmente si trova.</p> <p>Chiede, in fase di indennizzo, venga tenuto conto della circostanza che il terreno è oggetto di un contratto di affitto, formalmente registrato a favore del Sig. F.S il quale è in possesso di qualifica I.A.P. e coltivatore diretto e conseguentemente venga riconosciuta una indennità espropriativa aggiuntiva.</p>	<p>L'osservazione viene accolta, la normale prassi prevede che una volta terminati i lavori l'area adibita ad occupazione temporanea venga lasciata pulita e sgombera e livellata per permettere il regolare deflusso delle acque piovane.</p> <p>Si prende atto della presenza di fittavolo la cui indennità verrà determinata a parte se lo stesso è in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente.</p>
17411	11.10.23	Ditta 37 C. F. C. C.	<p>Chiedono che i pali Enel vergano eliminati visto l'inutilizzo</p> <p>Chiedono che il fossato che verrà spostato mantenga la stessa dimensione del fossato attuale considerata la posizione di alta quota della zona e la costante mancanza di acqua.</p>	<p>L'osservazione non può essere accolta, i tralicci esistenti di E-Distribuzione non interferendo con l'esecuzione dell'opera non possono essere oggetto di modifica da parte dell'Ente, ciò nonostante essendo pali di fine linea si sta valutando con l'Ente gestore la possibilità di eliminarli in quanto molto a ridosso del fosso di guardia.</p> <p>L'osservazione non può essere accolta, le caratteristiche geometriche del tracciato sono state valutate dal progettista secondo le norme tecniche vigenti ed illustrate nell'incontro tenutosi il 14.09.2023 presso la sala Consiglio del comune di Zero Branco.</p>
17598	13.10.23	Ditta 38 Z. E. F. A. F. L.	<p>Chiedono che i pali Enel vergano eliminati visto l'inutilizzo</p>	<p>L'osservazione non può essere accolta, i tralicci esistenti di E-Distribuzione non interferendo con l'esecuzione dell'opera non possono essere oggetto di modifica da parte dell'Ente, ciò nonostante essendo pali di fine linea si sta valutando con l'Ente gestore la possibilità di eliminarli in quanto molto a ridosso del</p>

			Chiedono che il fossato che verrà spostato mantenga la stessa dimensione del fossato attuale considerata la posizione di alta quota della zona e la costante mancanza di acqua.	fosso di guardia.  L'osservazione non può essere accolta, le caratteristiche geometriche del tracciato sono state valutate dal progettista secondo le norme tecniche vigenti ed illustrate nell'incontro tenutosi il 14.09.2023 presso la sala Consiglio del comune di Zero Branco.
--	--	--	---	---

**DATO ATTO INOLTRE:**

- che ai sensi dell'art. 12 del DPR 327/2001 e s.m.i. la Dichiarazione di Pubblica Utilità si intende disposta quando l'autorità espropriante approva a tale fine il progetto definitivo, ora progetto di Fattibilità tecnico-economica (D.Lgs 36/2023) dell'opera in oggetto;
- che, ai sensi dell'art. 13 del DPR 327/2001 e s.m.i. in Decreto di Esproprio dovrà essere emanato entro il termine di cinque anni decorrenti dalla data di esecutività della presente Deliberazione;

CONSIDERATO CHE il presente provvedimento di approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (D.Lgs 36/2023) dei lavori di "Pista ciclabile S. Alberto – Scandolara e riqualificazione centri – Realizzazione di pista ciclopedonale e nuova rete di fognatura nera lungo la S.P. 65 nel tratto tra il capoluogo e l'intersezione con la S.P.84":

- Ai sensi dell'art. 10, comma 2 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., il vincolo preordinato all'esproprio viene disposto con ricorso alla variante semplificata;

VISTO il seguenti elaborato, redatto dal dott. Matteo Gobbo con studio in Martellago (VE) via S. Pertini, 5 (P.IVA 04163160262), in atti prot. n. 20272 del 22.11.2023 che si allega alla presente delibera per farne parte integrante e sostanziale:

- Tav. URB. n. 1 - Scala 1/2000

STABILITO il valore massimo dell'indennità di esproprio e della conseguente indennità di eventuale occupazione temporanea dei sedimi interessati, sulla scorta di quanto previsto dal Piano Particellare dell'opera allegato al progetto di fattibilità tecnico-economica (D.Lgs 36/2023) in approvazione, in conformità con quanto disposto dal D.P.R. 327/2001 e s.m.i. e di quanto previsto dal progettista dell'opera;

CONSIDERATO che il Responsabile del Settore Investimenti, Smaniotto geom. Marco, viene individuato altresì in veste di Responsabile Unico del Progetto;

Il dibattito in forma integrale è pubblicato in forma digitale sul sito web del Comune alla pagina "amministrazione – audio sedute consiliari", e fa parte integrante del presente atto che se non materialmente allegato;

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica da parte del Responsabile del Settore Investimenti e alla regolarità contabile da parte del Responsabile del Settore Economico-Finanziario, ai sensi dell'art. 49 c.1 e art. 147bis c. 1 del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTA la seguente normativa:

- L. n. 241 del 07.08.1990;
- D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- D. Lgs. n. 36 del 31.03.2023;
- D. Lgs. n.152 del 03.04.2006 recante “Norme in materia ambientale”;
- D.P.R. n.327 del 08.06.2001 recante “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamento in materia di espropriazione per pubblica utilità”;

Il Sindaco - Presidente propone un emendamento per cancellare i dati personali inseriti nel testo della delibera nella parte delle Osservazioni.

L'emendamento viene sottoposto a votazione che ottiene il seguente risultato

- Favorevoli 14 - Unanimità

Si procede poi con la votazione della delibera così emendata in ordine alla quale il Sindaco-Presidente chiede al Consiglio Comunale di procedere in ordine alle Osservazioni presentate e alle relative controdeduzione con votazione complessiva proposta espressa in modo espressa in modo palese, per alzata di mano che riporta il seguente esito:

- Presenti n. 14
- Favorevoli n. 9
- - Contrari n. 0
- Astenuti n. 5 (Bortoletto Elisabetta – Moretto Roberto – Grava Moreno – Pasin Matteo – Gobbo Melita)
- Votanti n. 9

## D E L I B E R A

1. Di approvare le premesse quale parte integrante del presente provvedimento;
2. Di approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica (D.Lgs 36/2023), ex progetto definitivo (D.Lgs 50/2016), di cui sopra per il solo Lotto 1 di competenza del Comune Di Zero Branco come da quadro economico Q.E. Lotto 1, progetto composto dai seguenti elaborati che risultano essere depositati agli atti del Settore Investimenti:

ELENCO ELABORATI			
<b>PISTA CICLABILE SANT'ALBERTO - SCANDOLARA E RIQUALIFICAZIONE CENTRI REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE E NUOVA RETE DI FOGNATURA NERA LUNGO LA S.P.65 NEL TRATTO TRA IL CAPOLUOGO E L'INTERSEZIONE CON LA S.P.84</b>			
<b>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA (D.Lgs 36/2023) EX PROGETTO DEFINITIVO (D.Lgs 50/2016)</b>			
<b>NUMERO ELABORATO</b>			

	<b>TITOLO 1</b>	<b>TITOLO 2</b>	<b>TITOLO 3</b>
<b>1</b>	PROGETTO GENERALE	RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA	
<b>2</b>	PROGETTO GENERALE	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
<b>3</b>	PROGETTO GENERALE	RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA	
<b>4</b>	PROGETTO GENERALE	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE	
<b>5</b>	PROGETTO GENERALE	COROGRAFIA	
<b>6A</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO	TAVOLA 1 di 4
<b>6B</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO	TAVOLA 2 di 4
<b>6C</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO	TAVOLA 3 di 4
<b>6D</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO	TAVOLA 4 di 4
<b>7</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DI PROGETTO	TAVOLA DI INSIEME
<b>8A</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DI PROGETTO	TAVOLA 1 di 4
<b>8B</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DI PROGETTO	TAVOLA 2 di 4
<b>8C</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DI PROGETTO	TAVOLA 3 di 4
<b>8D</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DI PROGETTO	TAVOLA 4 di 4
<b>9A</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO	TAVOLA 1 di 4
<b>9B</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO	TAVOLA 2 di 4
<b>9C</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO	TAVOLA 3 di 4
<b>9D</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DELLO STATO SOVRAPPOSTO	TAVOLA 4 di 4
<b>10</b>	PISTA CICLABILE	SEZIONI TIPO	
<b>11A</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA	TAVOLA 1 di 2
<b>11B</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA	TAVOLA 2 di 2
<b>12A</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE	TAVOLA 1 di 4
<b>12B</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE	TAVOLA 2 di 4
<b>12C</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE	TAVOLA 3 di 4
<b>12D</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE	TAVOLA 4 di 4
<b>13A</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA	TAVOLA 1 di 2
<b>13B</b>	PISTA CICLABILE	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA	TAVOLA 2 di 2
<b>14A</b>	PISTA CICLABILE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	TAVOLA 1 di 2
<b>14B</b>	PISTA CICLABILE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	TAVOLA 2 di 2
<b>15A</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE	TAVOLA 1 di 4

<b>15B</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE	TAVOLA 2 di 4
<b>15C</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE	TAVOLA 3 di 4
<b>15D</b>	PROGETTO GENERALE	PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE	TAVOLA 4 di 4
<b>16A</b>	PROGETTO GENERALE	SEZIONI CARATTERISTICHE	TAVOLA 1 di 4
<b>16B</b>	PROGETTO GENERALE	SEZIONI CARATTERISTICHE	TAVOLA 2 di 4
<b>16C</b>	PROGETTO GENERALE	SEZIONI CARATTERISTICHE	TAVOLA 3 di 4
<b>16D</b>	PROGETTO GENERALE	SEZIONI CARATTERISTICHE	TAVOLA 4 di 4
<b>17A</b>	FOGNATURA NERA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>17B</b>	FOGNATURA NERA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>17C</b>	FOGNATURA NERA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>17D</b>	FOGNATURA NERA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>18A</b>	FOGNATURA NERA	PROFILO LONGITUDINALE	TAVOLA 1 di 4
<b>18B</b>	FOGNATURA NERA	PROFILO LONGITUDINALE	TAVOLA 2 di 4
<b>18C</b>	FOGNATURA NERA	PROFILO LONGITUDINALE	TAVOLA 3 di 4
<b>18D</b>	FOGNATURA NERA	PROFILO LONGITUDINALE	TAVOLA 4 di 4
<b>19</b>	FOGNATURA NERA	SEZIONI TIPO	
<b>20A</b>	FOGNATURA NERA	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO N° 1	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>20B</b>	FOGNATURA NERA	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO N° 2	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>20C</b>	FOGNATURA NERA	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO N° 3	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>21</b>	FOGNATURA NERA	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	COMPETENZA ESCLUSIVA VERITAS
<b>22</b>	PROGETTO GENERALE	SOVRAPPOSIZIONE AL P.I.	COMUNE DI ZERO BRANCO
<b>23</b>	PROGETTO GENERALE	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	
<b>24</b>	PROGETTO GENERALE	ELENCO PREZZI UNITARI	
<b>25</b>	PROGETTO GENERALE	ANALISI NUOVI PREZZI	
<b>26</b>	PROGETTO GENERALE	QUADRO ECONOMICO	
<b>27</b>	PROGETTO GENERALE	DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE	DEGLI ELEMENTI TECNICI
<b>28A</b>	PROGETTO GENERALE	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	SOVRAPPOSIZIONE ALLE MAPPE CATASTALI - TAVOLA 1 di 2

<b>28B</b>	PROGETTO GENERALE	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	SOVRAPPOSIZIONE ALLE MAPPE CATASTALI - TAVOLA 2 di 2
<b>29</b>	PROGETTO GENERALE	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ELENCO DITTE E VISURE CATASTALI
<b>30</b>	PROGETTO GENERALE	AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO CONTENENTE LE PRIME INDICAZIONI	E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA
<b>31</b>	PROGETTO GENERALE	RELAZIONE PAESAGGISTICA	
<b>32</b>	PROGETTO GENERALE	RELAZIONE ILLUSTRATIVA	AI SENSI DELL'ART. 16 DELLE NORME CONI

3. Di dare atto che l'intervento comporta un costo di € 3.000.000,00 per il Lotto 1 a carico del Comune di Zero Branco, come specificato in premessa;
4. Di dare atto che l'opera trova copertura finanziaria nel bilancio 2023 al capitolo di bilancio (cap.10138) ad oggetto: **PISTA CICLABILE S.ALBERTO SCANDOLARA E RIQUALIFICAZIONE CENTRI (FIN. MUTUO)** - codice 10.05-2.02.01.09.012;

Importo	Mis s.	Prog r.	Titolo	Capitol o	Esercizio imputazion e	Codice conto finanziario - V livello	Esigibilità
€3.000.000,00	10	5	2	10138	2023	2.02.01.09.003 <b>MANUTENZIONE STRAORDINARIA EDIFICI SCOLASTICI</b>	2023

5. Di approvare il quadro economico di progetto che prevede una spesa per l'esecuzione dell'opera pari ad euro 3.000.000,00 come di seguito indicato:

A	PER LAVORI LOTTO 1	=====	=====
a.1	Lavori	2.167.841,67	
a.2	Oneri per la sicurezza	67.158,33	
a.1+a.2	Sommano per lavori		2.235.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
b.1	Rilievi e indagini	6.000,00	
b.2	Spostamenti, allacciamenti, oneri per servizi (Iva compresa)	100.000,00	
b.3	Imprevisti e arrotondamenti ai sensi dell'all. I.7, art.5 comma 2 del D.Lgs 36/2023	51.320,00	
b.4	Acquisizione aree ed immobili	140.000,00	

b.5	Spese tecniche per la progettazione Esecutiva, D.L., Sicurezza compreso CNPIA	160.000,00	
b.6	Spese tecniche per collaudo compreso CNPAIA	11.500,00	
b.7	Accantonamento di cui all'art. 45 D.Lgs 36/2023	22.350,00	
b.8	Spese attività di supporto all'esproprio	9.000,00	
b.9	Spese per pubblicità e notifiche	1.000,00	
b.10	Spese per prove di laboratorio	2.000,00	
b.11	Contributo ANAC	600,00	
b.12	Iva al 10% su A	223.500,00	
b.13	Iva al 22% su B.5+B.6	37.730,00	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		765.000,00
A+B	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		3.000.000,00

6. Di dare atto che il presente provvedimento di approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (D.Lgs 36/2023) dei lavori di "Pista ciclabile S. Alberto – Scandolara e riqualificazione centri – Realizzazione di pista ciclopedonale e nuova rete di fognatura nera lungo la S.P. 65 nel tratto tra il capoluogo e l'intersezione con la S.P.84":
  - Ai sensi dell'art.10 comma 2 del D.P.R. 327/2001 a s.m.i., il vincolo preordinato all'esproprio viene disposto con ricorso alla variante semplificata;
7. DI adottare ai sensi e con procedura disciplinata ai commi 2 dell'art. 10 del d.p.r. 327/2001 la variante al Piano degli Interventi del Comune di Zero Branco formata dal seguente elaborato, redatto a firma del Dott. Urbanista Matteo Gobbo, in atti prot. n. 20272 del 22.11.2023 che si allega alla presente delibera per farne parte integrante e sostanziale:
  - Tav. URB.1 Scala 1/2000;
8. Di demandare al Dirigente del Settore Urbanistica i conseguenti adempimenti ai sensi della suddetta L.R. 11/2004 al fine di procedere alle pubblicazioni di rito ed al deposito della copia integrale della variante al Piano degli Interventi per 30 giorni consecutivi presso la sede del Comune (Settore Urbanistica) per la libera consultazione e di dare atto che nei successivi 30 giorni al deposito chiunque può presentare osservazioni alla variante urbanistica adottata e che, successivamente, il Consiglio Comunale approverà la variante stessa apportando le eventuali modifiche conseguenti
9. Di dichiarare, con il presente atto, la pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art.12, comma 1 – lett. a), del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
10. Di fissare il valore massimo dell'indennità di esproprio e della conseguente indennità di eventuale occupazione temporanea dei sedimi interessati, sulla scorta di quanto previsto dal Piano Particellare dell'opera allegato al progetto di fattibilità tecnico-economica (D.Lgs

36/2023) in approvazione, in conformità con quanto disposto dal D.P.R. 327/2001 e di quanto previsto dal progettista dell'opera;

11. Di dare atto che ai sensi dell'Art.13 del D.P.R. 327/2001 a s.m.i., il Decreto di Esproprio dovrà essere emanato entro 5 (cinque) anni dalla data dell'esecutività del presente atto;
12. Di prendere atto, con riferimento alla procedura in essere, delle osservazioni presentate e di approvare le controdeduzioni alle stesse secondo i contenuti del rispettivo parere specificati in parte narrativa che si intendono qui riportati e trascritti ad ogni effetto:

N.° protocollo	Data	Ditta	Osservazione (sintesi)	Controdeduzione
15819	18.09.23	Ditta 2 A.S.	<p>Chiedo venga spostato il Capitello esistente in posizione come da allegata planimetria e che il contro fossato venga ubicato in aderenza alla costruttore pista ciclo pedonale.</p> <p>Chiedo venga allargato l'accesso allargando al lato sud/ovest del mappale 340 di proprietà, per permettere l'agevole ingresso con i mezzi agricoli.</p>	<p>Si accoglie la richiesta di spostamento capitello su nuova ubicazione concordata sul posto con la proprietà e la D.L. Vedi planimetria allegata alla richiesta.</p> <p>Si accoglie l'osservazione e si provvederà come peraltro già previsto in progetto all'allargamento dell'accesso per permettere il transito ai mezzi dalla SP 65</p>
16304	26.09.23	Ditta 26/26 bis S.A. S.S.	<p>Chiede lo spostamento a ridosso del confine verso est dell'attuale accesso carraio presente ad est.</p> <p>Chiede il ripristino dell'attuale mura con relativa recinzione, il ripristino della recinzione con l'utilizzo di fogli di rete rigida elettrosaldata realizzata a mezzo tondini d.5mm e relativi paletti di interspazio intassellati sopra la mura (stessa tinta della recinzione esistente accesso carraio lato ovest)</p> <p>Il ripristino delle colonne realizzandole con tubolari metallici 150x150 mm zincate e verniciate a polveri, complete di cappuccio di copertura (stessa tinta e tipologia della recinzione esistente accesso carraio lato ovest;</p>	<p>Si accoglie la richiesta di spostamento verso il confine est dell'accesso carraio esistente fino al limite delle interferenze presenti.</p> <p>Si accoglie l'osservazione, il progetto prevede il rifacimento dell'attuale recinzione da demolire con l'adeguamento di eventuali servizi presenti all'interno della proprietà, si accetta inoltre la proposta di sostituzione dell'attuale recinzione con una nuova Tipo Orso Grill in quanto si ritiene meno dispendioso rispetto le previsioni di progetto.</p> <p>Si ritiene di accogliere l'idea del posizionamento di nuove colonne scelte tra le soluzioni proposte sempre del Tipo Orso Grill di cui alla recinzione sopracitata, già previste della stessa tipologia e colore della ringhiera.</p>



			<p>Il ripristino di tutti gli impianti, predisposizioni e servizi presenti all'interno della nostra proprietà che dovessero essere danneggiati durante i lavori (es.; irrigazione, pozzetti e tubazioni elettriche, telefoniche, caditoie, scarichi, ecc...)</p> <p>Il ripristino o monetizzazione delle varie essenze arboree presenti che dovessero venire estirpate o danneggiate nell'area interessata dai lavori</p>	<p>Il progetto prevede l'adeguamento di eventuali servizi presenti all'interno della proprietà e se dovessero essere danneggiati altri impianti gli stessi saranno ripristinati a regola d'arte.</p> <p>L'osservazione viene accolta, nello stato di consistenza si accerteranno eventuali essenze arboree da abbattere che saranno eventualmente indennizzate</p>
16604	29.09.23	Ditta 25 D.B. A.	Chiedo la permuta del pagamento per l'esproprio della porzione di mia proprietà con la costruzione della muretta in calcestruzzo e la posa della recinzione al confine con la pista ciclopedonale	<p>L'osservazione non può essere accolta, l'eventuale indennità di esproprio potrà essere utilizzata per la ricostruzione della recinzione previo accordo diretto con l'impresa esecutrice dei lavori.</p> <p>Relativamente al posizionamento della stessa, andrà concordato a seguito della procedura espropriativa.</p>
16847	04.10.23	Ditta 45 G. A. L. M. L. F.	Chiedo cortesemente, durante i lavori c/o la mia proprietà foglio C8 mappale 426 e 1595, la sostituzione della recinzione esistente con recinzione Tipo ORSOGRIL con compartecipazione alla spesa da parte nostra qualora in preventivo dell'opera in oggetto non comprendesse totalmente le spese.	Si accoglie l'osservazione in merito all'eventuale sostituzione della recinzione metallica esistente con Tipo ORSOGRIL con oneri a carico del privato (eventuali oneri derivanti dalla differenza tra il valore delle opere previste in progetto e il costo effettivo in base alla recinzione scelta).
16897	02.10.2023	Ditta 13 C.M.	Chiedo la possibilità venga allargato, l'accesso carraio ubicato a lato sud-ovest del lato di proprietà, ora utilizzato come unico accesso al fondo agricolo.	Si accoglie l'osservazione, l'accesso verrà allargato come previsto nel progetto approvato che risulta sufficiente per le manovre di entrata e uscita dei mezzi agricoli.
16910	05.10.23	Ditta 49 T. A. T. C. T. D. T. D. T. L. T. P.	Chiede in merito all'esproprio che, con riferimento alla ns proprietà, vengano applicati i medesimi valori utilizzati, approvati negli atti di perequazione dell'Amministrazione Comunale, fatto salva ogni	L'osservazione non può essere accolta, il progetto prevede una indennità di esproprio come da valore venale dell'area, determinato dal progettista dell'opera. Pertanto non può essere applicato il valore di perequazione. Per quanto

			<p>ulteriore indennità aggiuntiva in special modo per Nostro Padre in quanto coltivatore diretto ed affittuario per quota parte.</p> <p>Richiede inoltre la tempistica, di valutazione, liquidazione ed esproprio per non ritrovarci con l'ennesimo vincolo pluriennale finalizzato ad ipotetiche opere pubbliche, con le conseguenti relative limitazioni.</p>	<p>concerne le indennità aggiuntive attinenti il titolo di agricoltore diretto e/o fittavolo, verranno valutate e riconosciute in base al contratto di affitto e a seguito verifiche INPS.</p> <p>Con delibera di Consiglio C.le che approverà a breve il progetto definitivo sarà apposto il vincolo preordinato all'esproprio con durata di cinque anni, tempo massimo per la conclusione di tutta la procedura, nello specifico non appena approvato il progetto definitivo si procederà al frazionamento delle aree e alla determinazione dell'indennità di esproprio e l'emissione del Decreto di esproprio.</p>
16946	05.10.23	Ditta 56 B. G. G. E. G. L. G. L. G.R.	<p>L'esproprio sul nostro terreno risulterebbe evitato se l'impianto semaforico venisse posizionato leggermente più avanti, in direzione di Sant'Alberto sul fronte di Via Einaudi, escludendo pertanto il mappale 1545.</p> <p>In sub ordine, se lo spostamento dell'impianto risultasse impossibile, si mette in evidenza che la sezione prevista in esproprio appare sovradimensionata in quanto, comporta una perdita notevole di terreno agricolo di nostra proprietà. In Particolare si rileva: L'aiuola di separazione della sede stradale prevista pari ad 1 mt risulta sovradimensionata. La pista ciclabile pari a 2.50 m appare notevole, rispetto agli standard. Il fosso di scolo delle acque di sgrondo delle acque di campagna appare decisamente sovradimensionato, la</p>	<p>Osservazione accolta in parte. Trattandosi di strada provinciale, il progetto deve essere autorizzato previo ottenimento di nulla osta dell'ente preposto, con prescrizioni vincolanti in tal senso, tra cui quella del posizionamento dell'impianto semaforico che seppur potrà essere avvicinato all'intersezione con Via Einaudi, non potrà essere traslato in posizione da Voi richiesta, tra l'altro l'impianto semaforico sarà sostituito da un attraversamento pedonale segnalato.</p> <p>L'osservazione non può essere accolta, le caratteristiche geometriche del tracciato sono state valutate dal progettista secondo le norme tecniche vigenti ed illustrate nell'incontro tenutosi il 14.09.2023 presso la sala Consiglio del comune di Zero Branco. La sezione tipologica del fosso di guardia è stata valutata per garantire l'invarianza idraulica come richiesto dal Consorzio di Bonifica Acque Risorgive.</p>

			dimensione prevista pari a circa 3 mt è superflua visto che attualmente è presente una semplice scolina di circa 20 cm di larghezza che svolge egregiamente le funzioni di drenaggio vista la buona capacità del terreno di assorbire le acque meteoriche. Si mette in evidenza che le acque piovane della sede stradale vengono confluite nella direzione opposta alla pista ciclabile. Si chiede pertanto di ridurre al minimo la sezione dell'opera prevedendo la larghezza minima presente nel progetto e cioè adeguato alla misura più stretta di tutta l'opera.	
			<p>Si chiede l'installazione di 2 specchi stradali orientati in posizione opposta al fine di migliorare la visibilità della strada e da posizionarsi di fronte al passo carraio di uscita dalla proprietà del civico 26 di Via Pietro Sola.</p> <p>Si chiede infine di iniziare i lavori solo dopo le liquidazioni delle indennità previste e dell'espletamento delle pratiche di esproprio</p> <p>Si dichiara inoltre di essere diretto coltivatore ed iscritto in camera di commercio con posizione REA dei fondi oggetto di esproprio, ma di non essere iscritto all'INPS alla relativa sezione agricola.</p>	<p>L'installazione dei due specchi verrà valutata successivamente su specifica richiesta della ditta interessata.</p> <p>L'inizio dei lavori avverrà presumibilmente dopo la liquidazione o deposito delle indennità di esproprio spettanti</p> <p>Si prende atto di quanto indicato, il progetto prevede una indennità di esproprio come da valore venale dell'area, determinato dal progettista dell'opera. Per quanto concerne le indennità aggiuntive attinenti il titolo di agricoltore diretto e/o fittavolo, verranno valutate e riconosciute in base al contratto di affitto e a seguito verifiche presso gli enti preposti</p>
16962	05.10.23	Ditta 28 F. A. R. F.	Chiede, vista la presenza del bombolone del gas nella parte interessata all'esproprio, vista la mancata distanza prevista dei 1,5 metri dalla recinzione di proprietà, che ci sarà dopo il restringimento, valutata la possibilità di un eventuale allaccio al gas in strada in alternativa a riposizionamento del bombolone, preventivato il	Si accoglie l'osservazione, valutata la situazione del luogo si ritiene conveniente procedere come da richiesta con un nuovo allaccio alla rete del gas con oneri a carico di questa Amministrazione mentre resta a carico della ditta l'onere per il lievo del bombolone esistente come da clausole contrattuali in essere.

			<p>costo di 1.500 euro circa a nostro carico per l'eventuale allaccio al contatore, sostituzione degli ugelli caldaia e piano cottura e il lavoro di competenza dell'idraulico.</p> <p>Chiede che la somma sopra indicata venga convertita in asfaltatura dell'accesso carraio per metri 170 o comunque fino al raggiungimento della somma di cui sopra, la sostituzione della recinzione Tipo Orsogril bianco (come quella già esistente) nel tratto relativo al giardino di proprietà, il ripristino della siepe, il riposizionamento dell'impianto di irrigazione (già presente) e il riposizionamento dei lampioncini della luce che verranno tolti. E eventuali altri ripristini dovuti alla necessità dei lavori.</p> <p>Chiede inoltre quanto riguarda l'indennità di esproprio chiediamo che anch'essa venga convertita in asfaltatura dell'intera area adibita a parcheggio delle due proprietà, vista la presenza dei mezzi sul posto, con la realizzazione di due pozzetti per il regolare deflusso delle acque lungo il piazzale, la sostituzione della recinzione su tutto il parcheggio (come quella già esistente tipo Orsogril bianco) e relativo ripristino della siepe.</p>	<p>L'osservazione non può essere accolta, l'eventuale asfaltatura del piazzale potrà essere concordata direttamente con l'impresa esecutrice dei lavori, anche utilizzando le somme che l'ente dovrà versare a titolo di indennità di esproprio.</p> <p>Si accoglie la sostituzione della recinzione fronte proprietà eseguita come da tipologia esistente Tipo Orsogril standard di colore bianco e verranno ripristinati e resi funzionanti tutti gli impianti coinvolti dai lavori ubicati all'interno della proprietà.</p> <p>L'osservazione viene accolta in parte, per quanto concerne la conversione dell'indennità di esproprio in opere si rimanda al punto precedente ovvero, l'eventuale asfaltatura del parcheggio potrà essere concordata direttamente con l'impresa esecutrice dei lavori, anche utilizzando le somme che l'ente dovrà versare a titolo di indennità di esproprio, si accoglie l'osservazione in merito alla necessità di realizzare due pozzetti per il regolare deflusso delle acque piovane del piazzale e la sostituzione della recinzione del piazzale verrà realizzata con tipologia simile (come quella già esistente tipo Orsogril bianco) e verrà ripristinata la siepe eventualmente rimossa</p>
17034	06.10.23	Ditta 27 G. L.	<p>Per quanto riguarda l'indennità di esproprio chiediamo venga convertita in asfaltatura dell'intera area adibita a parcheggio delle due proprietà, vista la presenza dei mezzi sul posto, con la realizzazione di due pozzetti per il regolare deflusso delle acque lungo il</p>	<p>L'osservazione non può essere accolta, l'eventuale asfaltatura del piazzale potrà essere concordata direttamente con l'impresa esecutrice dei lavori, anche utilizzando le somme che l'ente dovrà versare a titolo di indennità di esproprio.</p> <p>Si accoglie l'osservazione in</p>

			<p>piazzale.</p> <p>Chiede la sostituzione della recinzione su tutto il parcheggio se non già presente nel progetto dei lavori come quella delle due abitazioni (ORSOGRIL bianco) e il relativo ripristino della siepe</p>	<p>merito alla necessità di realizzare due pozzetti per il regolare deflusso delle acque piovane del piazzale.</p> <p>Si accoglie l'osservazione in merito alla sostituzione della recinzione fronte proprietà eseguita come da tipologia esistente Tipo Orsogrill standard di colore bianco e il relativo ripristino della siepe.</p>
17370	10.10.23	Ditta 27 G. L.	Chiedo la possibilità di mettere in sicurezza il traliccio all'interno della mia proprietà. Se proprio non possibile far passare la linea elettrica sottosuolo (come i due tralicci seguenti in direzione Zero Branco) chiedo venga per lo meno spostato in prossimità della futura recinzione in modo da agevolare e creare altri posti per il parcheggio.	Il traliccio esistente di E-Distribuzione non interferendo con l'esecuzione dell'opera non può essere oggetto di modifica da parte dell'Ente. Nulla toglie che il privato possa richiedere per proprio conto e spese l'interramento della linea o lo spostamento del palo.
17227	09.10.23	Ditta 9 T. G. B. S.	Chiedono che la recinzione lato pista ciclopeditonale venga innalzata fino a metri 1,50 dal piano della pista All'interno della recinzione sia piantumata una idonea siepe a ulteriore protezione dal comportamento dei cani nei confronti degli utenti che vi transitano in prossimità.	L'osservazione non può essere accolta in quanto la recinzione non viene interessata dai lavori e l'area interessata dalla stessa non è oggetto di esproprio.
17243	09.10.23	Ditta 49 T. P.	T. P. fa presente di essere Coltivatore Diretto e di condurre il fondo per le quote dei figli Diego, Dario, Luigino, Claudio e Andrea con contratto d'affitto.	Si prende atto che il Sig. T. P. ha un contratto di affitto con valenza fino al 10.11.2025 ed è Coltivatore Diretto.
17373	10.10.23 Racc. ricevuta in data 19.09.23	Ditta 16 R. M.	Chiede venga rivista la superficie destinata all'esproprio, in quanto si ritiene che i 550 mq siano eccessivi in base anche a quanto previsto dal DM 30.11.99 n.557	<p>L'osservazione non può essere accolta, le caratteristiche geometriche del tracciato sono state valutate dal progettista secondo le norme tecniche vigenti ed illustrate nell'incontro tenutosi il 14.09.2023 presso la sala Consiglio del comune di Zero Branco.</p> <p>La superficie di 550 mq indicata nella lettera di avvio al procedimento è presunta, la superficie esatta di esproprio sarà determinata con il successivo</p>

			Chiede che nel tratto di proprietà, il passo carrabile già esistente a sud come accesso al fondo, venga mantenuto quale accesso al lotto ma spostato in posizione più centrale rispetto al lotto	frazionamento delle aree.  L'osservazione viene accolta in parte, l'accesso lungo la SP 65 non può essere spostato se non su Vs richiesta da inoltrare alla Provincia di Treviso, ciò nonostante verrà garantito l'accesso esistente leggermente allargato.
			Chiede che trattandosi di terreno agricolo, venga realizzata una recinzione che delimiti il fondo dalla pista ciclopedonale onde evitare l'abbandono di rifiuti e l'accesso al fondo da parte di estranei che utilizzano la pista ciclopedonale, nonché al fine di evitare che vengano pregiudicate le colture, ivi piantumate  Chiede inoltre che al termine dei lavori il fondo venga lasciato pulito e sgombero da qualsiasi materiale di risulta, nonché livellato rispetto al piano di campagna, come attualmente si trova.  Chiede, in fase di indennizzo, venga tenuto conto della circostanza che il terreno è oggetto di un contratto di affitto, formalmente registrato a favore del Sig. F.S il quale è in possesso di qualifica I.A.P. e coltivatore diretto e conseguentemente venga riconosciuta una indennità espropriativa aggiuntiva.	L'osservazione non può essere accolta, trattandosi di terreno agricolo non è prevista alcuna recinzione, il fosso di guardia di per se garantisce già la preclusione al fondo, eventuali recinzioni andranno concordate.  L'osservazione viene accolta, la normale prassi prevede che una volta terminati i lavori l'area adibita ad occupazione temporanea venga lasciata pulita e sgombera e livellata per permettere il regolare deflusso delle acque piovane.  Si prende atto della presenza di fittavolo la cui indennità verrà determinata a parte se lo stesso è in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente.
17411	11.10.23	Ditta 37 C. F. C. C.	Chiedono che i pali Enel vengano eliminati visto l'inutilizzo  Chiedono che il fossato che	L'osservazione non può essere accolta, i tralicci esistenti di E-Distribuzione non interferendo con l'esecuzione dell'opera non possono essere oggetto di modifica da parte dell'Ente, ciò nonostante essendo pali di fine linea si sta valutando con l'Ente gestore la possibilità di eliminarli in quanto molto a ridosso del fosso di guardia.  L'osservazione non può essere

			verrà spostato mantenga la stessa dimensione del fossato attuale considerata la posizione di alta quota della zona e la costante mancanza di acqua.	accolta, le caratteristiche geometriche del tracciato sono state valutate dal progettista secondo le norme tecniche vigenti ed illustrate nell'incontro tenutosi il 14.09.2023 presso la sala Consiglio del comune di Zero Branco.
17598	13.10.23	Ditta 38 Z. E. F. A. F. L.	Chiedono che i pali Enel vergano eliminati visto l'inutilizzo  Chiedono che il fossato che verrà spostato mantenga la stessa dimensione del fossato attuale considerata la posizione di alta quota della zona e la costante mancanza di acqua.	L'osservazione non può essere accolta, i tralicci esistenti di E-Distribuzione non interferendo con l'esecuzione dell'opera non possono essere oggetto di modifica da parte dell'Ente, ciò nonostante essendo pali di fine linea si sta valutando con l'Ente gestore la possibilità di eliminarli in quanto molto a ridosso del fosso di guardia.  L'osservazione non può essere accolta, le caratteristiche geometriche del tracciato sono state valutate dal progettista secondo le norme tecniche vigenti ed illustrate nell'incontro tenutosi il 14.09.2023 presso la sala Consiglio del comune di Zero Branco.

13. Di dare adeguata pubblicità alla presente deliberazione nei modi e nei termini in cui il RUP riterrà opportuno;
14. Con successiva apposita votazione, espressa in forma palese per alzata di mano, che ottiene il medesimo risultato della precedente, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, al fine di procedere con l'intervento.

I pareri, qualora espressi, sono stati sottoscritti digitalmente a norma di legge secondo quanto previsto dal D.Lgs 267/2000 art. 49 e art.147Bis ed allegati alla presente deliberazione.

OGGETTO	PISTA CICLABILE SANT'ALBERTO SCANDOLARA RIQUALIFICAZIONE CENTRI - REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE E NUOVA RETE DI FOGNATURA NERA LUNGO LA S.P. 65 NEL TRATTO TRA IL CAPOLUOGO E L'INTERSEZIONE CON LA S.P. 84 _ APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO- ECONOMICA (D.Lgs 36/2023) EX PROGETTO DEFINITIVO (D.Lgs 50/2016).
---------	---

Data lettura della presente delibera, viene approvata e sottoscritta

IL SINDACO  
DURIGHETTO LUCA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

IL SEGRETARIO GENERALE  
PERARO PAOLA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



## PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

**Oggetto: PISTA CICLABILE SANT'ALBERTO SCANDOLARA  
RIQUALIFICAZIONE CENTRI - REALIZZAZIONE DI PISTA  
CICLOPEDONALE E NUOVA RETE DI FOGNATURA NERA  
LUNGO LA S.P. 65 NEL TRATTO TRA IL CAPOLUOGO E  
L'INTERSEZIONE CON LA S.P. 84 \_ APPROVAZIONE PROGETTO  
DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA (D.Lgs 36/2023) EX  
PROGETTO DEFINITIVO (D.Lgs 50/2016).**

### REGOLARITA' TECNICA

IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO INTERESSATO  
a norma del T.U.E.L. 267/00

*Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Favorevole\* di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa”;*

\*per la motivazione indicata con nota:

Data 22-11-23

Il Responsabile del servizio  
F.to SMANIOTTO MARCO

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

## PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

**Oggetto: PISTA CICLABILE SANT'ALBERTO SCANDOLARA  
RIQUALIFICAZIONE CENTRI - REALIZZAZIONE DI PISTA  
CICLOPEDONALE E NUOVA RETE DI FOGNATURA NERA  
LUNGO LA S.P. 65 NEL TRATTO TRA IL CAPOLUOGO E  
L'INTERSEZIONE CON LA S.P. 84 \_ APPROVAZIONE PROGETTO  
DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA (D.Lgs 36/2023) EX  
PROGETTO DEFINITIVO (D.Lgs 50/2016).**

### REGOLARITA' CONTAB.

IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO INTERESSATO  
a norma del T.U.E.L. 267/00

*Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi  
degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000  
parere Favorevole\* di regolarità contabile;*

\*per la motivazione indicata con nota:

Data 23-11-23

Il Responsabile del servizio  
F.to NAPOLETANO  
ALESSANDRA

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli  
effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento  
cartaceo e la firma autografa

Allegato alla deliberazione

## **DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 49 del 28-11-2023**

**Oggetto: PISTA CICLABILE SANT'ALBERTO SCANDOLARA  
RIQUALIFICAZIONE CENTRI - REALIZZAZIONE DI PISTA  
CICLOPEDONALE E NUOVA RETE DI FOGNATURA NERA  
LUNGO LA S.P. 65 NEL TRATTO TRA IL CAPOLUOGO E  
L'INTERSEZIONE CON LA S.P. 84 \_ APPROVAZIONE  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA (D.Lgs  
36/2023) EX PROGETTO DEFINITIVO (D.Lgs 50/2016).**

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica, che copia del presente atto viene affissa da oggi all'albo pretorio per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi con numero di registrazione all'albo pretorio 1626.

COMUNE DI ZERO BRANCO li 04-  
12-2023

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

## **DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 49 del 28-11-2023**

**Oggetto: PISTA CICLABILE SANT'ALBERTO SCANDOLARA  
RIQUALIFICAZIONE CENTRI - REALIZZAZIONE DI PISTA  
CICLOPEDONALE E NUOVA RETE DI FOGNATURA NERA  
LUNGO LA S.P. 65 NEL TRATTO TRA IL CAPOLUOGO E  
L'INTERSEZIONE CON LA S.P. 84 \_ APPROVAZIONE  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA (D.Lgs  
36/2023) EX PROGETTO DEFINITIVO (D.Lgs 50/2016).**

### **CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune, senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è DIVENUTA ESECUTIVA ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267.

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa