



COMUNE DI ZERO BRANCO

Provincia di Treviso
Regione del Veneto

PRC - Piano Regolatore Comunale
Articolo 12 Legge Regionale 23 aprile 2004, n°11

PI - Piano degli Interventi - variante 5
Articolo 17 e 18 Legge Regionale 23 aprile 2004, n°11

All. 1.1 - Centri abitati e fasce di rispetto stradali
scala 1:10.000

Adozione con DCC n. del Approvazione con DCC n. del in vigore dal

PROGETTAZIONE
Paolo Furlanetto

Matteo Gobbo

con
Alessia Rosin

COMUNE DI ZERO BRANCO
SINDACO
Mirco Freston

SETTORE TECNICO
Alessandro Smaniotto
Ivano Gobbo

SEGRETARIO
Fabio Olive

marzo 2019

LEGENDA

Confini comunali

Zone per insediamenti residenziali

Zone destinate ad uso pubblico e di interesse generale

Fasce di rispetto

Zone per insediamenti produttivi

Sottosono agricola

Zone C1 - zone residenziali consolidate e di ristrutturazione

Zone C2 - zone residenziali destinate a nuovi complessi insediativi

Zone per insediamenti produttivi

Zone Er - sottosono agricola caratterizzate dalla presenza di nuclei residenziali

Fa - Fb - Fc - Fd - Fe

Fascia di rispetto stradale

Fascia di rispetto stradale fuori dai centri abitati ricadenti in ZTO

Centro abitato ai sensi del D. Lgs. 285/1992 - agg. 2019

Strade di tipo "C" ai sensi del D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i.

ZTO	Tipo A (Autostrade) S.P. 517 "Vialese" S.P. 65 "Moglianese" (via Kennedy)	Tipo C (Extraurbano secondario) S.P. 517 "Vialese" S.P. 65 "Moglianese" (via Kennedy)	Tipo F (Locale)	
ZTO E	60	30	20	
Fuori dai centri abitati	ZTO A, A1, B, C1, C2, D, Er, Fa, Fb, Fc e Fe	60	20	10
ZTO E	60	20	10	
All'interno dei centri abitati	ZTO A, A1, B, C1, C2, D, Er, Fa, Fb, Fc e Fe	60	P.I.	P.I.

Nelle ZTO C1, D ed F ricadenti all'interno dell'ATO produttivo R2.1 fuori del perimetro di Centro Abitato, in caso di non puntuale indicazione grafica della relativa fascia di rispetto nella cartografia di PI, valgono le distanze di zona previste dagli articoli specifici delle NTO.